



XPERT DIESEL PREMIUM

| | |
|--------------------------|--|
| Descripción: | ADITIVO MULTIFUNCIONAL PARA DIESEL - OIL |
| Código: | Q02.03.023 |
| Revisión y Fecha: | 1 27/01/2023 |
| Características: | Aditivo multifuncional para combustible Diesel. Compatible con la más moderna tecnología en Diesel, motores de inyección directa e indirecta. Economía de consumo y alargamiento de vida de todos los órganos auxiliares. Su uso continuado, mantiene en perfectas condiciones de limpieza los depósitos de combustible, filtros, inyectores y quemadores, previniendo la pérdida de potencia. Reduce gradualmente los depósitos de suciedad formados en los inyectores. Reduce la formación de humos y de hollín. Compatible con los sistemas de catalizadores en base urea. Mejorador de número de cetano, facilita la ignición más rápida y uniforme del combustible. Mejora de la protección contra la corrosión. Excelente rendimiento antiespumante. Diseñado para uso continuado como aditivo de Diesel y mezclas con biodiesel. Completa compatibilidad con los materiales constituyentes del motor y sistema de combustible. Reduce el consumo de combustible y recupera las prestaciones de potencia. |
| Especificaciones: | Aspecto: Líquido transparente Color: Amarillento. Densidad: 0,85 ± 0,05 g/cc Olor: Característico disolvente. |
| Aplicaciones: | Especialmente indicado en motores Diesel de inyección indirecta IDI o directa ID, compatible con catalizadores e idóneo para uso en todo tipo de vehículos ligeros y pesados. Mejora el arranque en frío y reduce el ruido. El tratamiento continuado mantiene los inyectores ultra limpios, mejorando la inyección, el rociado y el quemado del combustible reduciendo la producción de humos. Su uso continuado reduce gradualmente, los depósitos de suciedad formados previamente, en los inyectores y depósitos de combustible (según prueba estándar de limpieza de inyector XUD9). Previene las pérdidas de potencia en el motor e incluso restaura las pérdidas de energía debido a la suciedad en los inyectores (procedimiento de ensayo Peugeot DW10). Los ensayos de campo demuestran un aumento de potencia de un 2% en turismos y un ahorro de un 4,4% de combustible en vehículos pesados y ligeros. Aumenta el rendimiento de las mezclas de biodiesel a la vez que previene el ensuciamiento (Método XUD-9 y DW10). Protege contra emulsiones agua/combustible. También presenta altas prestaciones en calderas alimentadas por este combustible. |
| Forma de uso: | La dosis emplear es de 1 litro por cada 1.000 litros de gas-oil. Siempre es conveniente adicionar este producto antes que el gas-oil. La dosificación para un depósito Diesel de 50 litros es de 50 ml de producto. |
| Recomendaciones: | Si se sospecha gran acumulación de suciedad comenzar con dosis de 1:5000. Consumir preferentemente antes de 1 año desde la fecha de envasado. Mantener almacenado en su envase original bien cerrado, en lugar fresco, seco y al abrigo de la luz y de fuentes de calor. |
| Presentación: | A granel por litros en envases plásticos. |
| Toxicología: | Consultar ficha de Seguridad |

